

Netto Prislista

Mars 1921

A/B. J. Rudbäck & Co.

Gamlakarleby

Telef. 287

Telegramadr.: **Rudbäck**

Velocipeder.

OIVA I herr, fint svart emaljerade med dubbla ränder i guld 22" hög ram, prima Hammock lädersadel, styr med vinkelstam, förnicklad gaffelkrona och gaffeländar, prima klocklager, prima amerikansk »Muselmann» frinav, »Kuntze» träskenor, träckskydd av trä, Michelin yttre och inre ringar $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", Union Luxus pedaler, rullked $\frac{1}{2}" \times \frac{1}{8}"$.

Fmk

DERBY, herr, 22" hög ram, svart emaljerad med blomsterdekorationer, prima Hammock lädersadel, ställbart styr med vinkelstam, dubbelt klocklager, Union frinav, »Kuntze» träskenor, Neutral yttre $28 \times 1\frac{1}{2}"$ och Bates G. inre ringar. Union extra starka pedaler med gummi, rullked $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}"$ och trä träckskydd.

Fmk

DERBY, dam: Specifikation som Derby herrvelocipeder.

Fmk

Velocipeddelar.

Axlar, framnavs 24 & 26 gånger	pr st.	Fmk	.....
„ „ 26 gånger, med koner & muttrar . „ „ „			.....
„ baknavs 24 & 26 gånger . . . . .	„ „ „		.....
„ för vevlager N:o 21 med koner & muttrar „ „ „			.....
„ „ „ „ 31 „ „ „ „ „ „			.....
„ „ „ „ 49 „ „ „ „ „ „			.....
„ „ „ „ 77 „ „ „ „ „ „			.....
„ „ „ „ 78 „ „ „ „ „ „			.....
„ „ „ Sch. (Grafton och Clever) . . „ „ „			.....
„ „ „ V. K. C. (Derby och Standard) „ „ „			.....
„ „ pedaler, compl. med kon & mutter . . „ „ „			.....
.....			
Bagagehållare, för bakgaffel	pr st.	Fmk	.....
„ „ framgaffel . . . . .	„ „ „		.....
Byxfästen, Matador, förnicklade	„ par	„	.....
„ Fix, blå . . . . .	„ „ „		.....
„ N:o 158 . . . . .	„ „ „		.....
.....			
Ekrar, förnicklade, förstärkta, med $\frac{7}{8}$ ” nippler per 100 st.	Fmk		.....
„ „ oförstärkta „ „ „ „ „ „			.....
„ „ för Sulky 28” \times 2” skenor „ „ „ „			.....
.....			
Frihjulsfett i tuber	per tub	Fmk	.....
Framgafflar, svart emaljerade med förnickl. krona „ st. „			.....
Framgaffelben, råa . . . . .	„ „ „		.....

Gummiringar:

Michelin	yttre ringar	$28 \times 1 \frac{1}{2} \& \frac{5}{8}$ "	Dunlop system	per st.	Fmk	.....
"	"	$28 \times 1 \frac{3}{8}$"	"	"	"	.....
Dunlop	"	$28 \times 1 \frac{1}{2} \& \frac{5}{8}$"	"	"	"	.....
Welbeck	"	$28 \times 1 \frac{5}{8}$"	"	"	"	.....
Extra prima	"	$28 \times 1 \frac{5}{8}$"	"	"	"	.....
Neutral	"	$28 \times 1 \frac{1}{2} \& \frac{5}{8}$"	"	"	"	.....
Schmidt p:ma	"	$28 \times 1 \frac{5}{8}$"	"	"	"	.....

Neutral	"	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	cont. system	per st.	Fmk	.....
Sulky	"	28×2"	"	"	"	.....

Bates G. lufrör	"	$28 \times 1 \frac{5}{8}$"	.....	per st.	Fmk	.....
Windsor	"	$28 \times 1 \frac{1}{2}$"	.....	"	"	.....
Michelin	"	$28 \times 1 \frac{1}{2} \& \frac{5}{8}$"	.....	"	"	.....
Sulky	"	28×2"	.....	"	"	.....

Gummilappar för yttre ringar	.....	per st.	Fmk	.....
Gummilim, Dunlop i tuber	.....	"	tub	.....
"	Victoria	"	"	.....
"	i flaskor	.....	"	flaska
Gångmätare	.....	"	st.	.....
Handtag, celluloid, Blumels	.....	"	par	Fmk
"	N:o 414, cell., tyska	.....	"	"
"	" 413	"	"	"
"	" 4 trä, inhemska	.....	"	"

Keder, Union	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16} \& \frac{1}{8}$"	.....	per st.	Fmk	.....
"	"	$1 \times \frac{3}{16}$"	.....	"	"
"	"	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& \frac{1}{8}$"	.....	"	"
Kedjekransar, (kugghjul)	.....	"	"	"	.....
Kedjeskruvar	.....	"	"	"	.....
Kedjeskydd, plåt, med cell. inlägg	.....	"	"	"	.....
"	"	"	"	"

Kedjesträckare	per par Fmk		
Kjolvät, inhemska, dubbelknutna	” ” ”		
” utländska, ”	” ” ”		
Kjolvätstrianglar, svart, emaljerade	” ” ”		
Klockor, förnicklade, 1 3/4” diam.	” st.	”	
Kedjeborstar, roterande	” ” ”		
Kulor 1/8”	” gross	”	
” 5/32”	” ” ”		
” 3/16”	” ” ”		
” 7/32”	” ” ”		
” 1/4”	” ” ”		
” 9/32”	” ” ”		
” 5/16”	” ” ”		
” 3/8”	” ” ”		
Kulringar med kulor för N. & D., större	” st.	”	
” ” ” ” ” mindre	” ” ”		
” ” ” ” Rotax, större	” ” ”		
” ” ” ” ” mindre	” ” ”		
” utan ” ” N. & D., större	” ” ”		
” ” ” ” ” mindre	” ” ”		
” med kulor för vevlager	” ” ”		
” ” ” ” styrlager	” ” ”		
Koner för New Departure framnav	” ” ”		
” ” Rotax ”	” ” ”		
” ” Diverse ”	” ” ”		
” ” New Departure baknav	” ” ”		
” ” Rotax ”	” ” ”		
” ” Diverse ”	” ” ”		
” ” Sch. vevlager (Grafton, Clever) v.	” ” ”		
” ” ” ” ” h.	” ” ”		
” ” Fauber ” höger och vänster	” ” ”		
” ” WKC ” (Derby & Standard) h.	” ” ”		
” ” ” ” ” V.	” ” ”		
” ” vevlager N:o 175 h. & v.	” ” ”		
” ” ” ” 63 ”	” ” ”		
” ” ” ” 65 ”	” ” ”		

Lås för velocipeder N:o 651 per st. Fmk

” ” ” ” 684 ” ” ”

Muttrar, 8 mm. 24 och 26 gäng. för framnav . . per st. Fmk

” 10 ” ” ” ” ” baknav . . ” ” ”

” 11 ” 24, 26 och 28 gäng. ” ” ”

” 10,5 ” 24, 26 ” 28 ” ” ” ”

” 9 ” 20, 24, 26 och 28 gäng. ” ” ”

” 8,5 ” 24 gäng. ” ” ”

” 7,5 ” 24 och 26 gäng. ” ” ”

” 7 ” 24 och 28 ” ” ” ”

” 6,5 ” 20 gäng. ” ” ”

” 6 ” 22, 24 och 26 g. ” ” ”

” 5,5 ” 24, 26 och 28 g. ” ” ”

” 5 ” 20, 26 och 28 g. ” ” ”

” 4,5 ” 24, 26 och 28 g. ” ” ”

” 5—6 mm. ogängade ” ” ”

” 9 ” ” ” ” ”

Nav, frihjuls, Musselmann, I:ma amerikansk . . ” ” ”

” ” Union ” ” ”

” ” Victoria, ny modell ” ” ”

Nav, framhjuls, Rotax, 36 h. per st. Fmk

” ” B. S. A. modell, 36 h. ” ” ”

” ” Union ” ” ” ”

Navdelar, New Departure del A 2 per st. Fmk

” ” ” A 3 ” ” ”

” ” ” A 6 ” ” ”

” ” ” A 8 ” ” ”

” ” ” A 8,9 ” ” ”

” ” ” A 12 ” ” ”

” Rotax ” B ” ” ”

” ” ” C ” ” ”

” ” ” D ” ” ”

Navdelar, Rotax, del L	per st. Fmk	
Nycklar, skift- (Mossbergs förtennt)	” ” ”	
<hr/>		
Nippelbrickor för träskenor	per 100 st. Fmk	
” ” stålskenor	” ” ”	
Namnplåtar, »Gladston»	per ”	”
Oljekannor med lång hals N:o 102 W	” ” ”	
” ” ” ” ”	” ” ”	
Oljefjädrar	”	duss. ”
Pedaler, Union Luxus $\frac{9}{16}$ ” med gummi	”	par ”
” ” N:o 365 ” ” ”	” ” ”	” ” ”
” ” ” 374 ” ” ”	” ” ”	” ” ”
” ” ” 304 ” klods	” ” ”	” ” ”
” ” ” 316 ” ”	” ” ”	” ” ”
” ” vanliga med läder ”	” ” ”	” ” ”
Pedalkoner	”	st. ”
Pedallagermuttrar	” ” ”	” ” ”
Pedalskruvar	” ” ”	” ” ”
Pedal dammskyddare	” ” ”	” ” ”
Pedalgummi N:o 1333 för Husqvarna	”	mtr. ”
” 31 mm. för vanliga pedaler	” ” ”	” ” ”
Pumpar, fot, järn, förnicklade med svängbar fot	”	st. ”
” ” ” ” ” gjutjärnsfot	” ” ”	” ” ”
” 15” järn, förnicklade	” ” ”	” ” ”
” 12” ” ”	” ” ”	” ” ”
” 10” ” emaljerade	” ” ”	” ” ”
” 15” messings, förnicklade	” ” ”	” ” ”
” 12” ” ”	” ” ”	” ” ”
” 15” cell. Blumels $\frac{5}{8}$ ”	” ” ”	” ” ”
” 15” ” Dover $\frac{7}{8}$ ”	” ” ”	” ” ”
Pumpslang, compl. för Blumels	” ” ”	” ” ”
” ” ” messings och järn	” ” ”	” ” ”
” ” ” fotpumpar.	” ” ”	” ” ”
” ” ” gummirör, röd	per yard 94 cm. ”	” ” ”
” ” ” grå, för Auto	” ” ”	” ” ”
Pumpläder för $\frac{5}{8}$ ”, $\frac{3}{4}$ ” och $\frac{7}{8}$ ” pump. i l.om 3 dus. per puss. ”		
Pumpfästen, 1” och $1\frac{1}{8}$ ” förnicklade	”	par ”

Pumpfästen, blå för motorvelocipeder	per par Fmk
Reparationsaskar inneh. lim, sandpapp. o. lappgum. per ask Fmk	
Ryggsäckar av impregnerat tyg 50×48 cm.	„ st. „
„ „ „ „ 40×35 „	„ „ „
Regnkeps, praktiska för velocipedister	„ „ „
Sadlar, herr, av I:ma läder med emaljerade fjädrar per st. Fmk	
„ dam „ „ „ „ „ „ „ „ „	
Sadelstolpe, förnicklad	per st. Fmk
Sadelstolpklämbultar, 33×7 mm.	„ „ „
„ 46×7 „	„ „ „
Sadellåsbultar	„ „ „
Sadelspännhuvud	„ „ „
Sadelspännskruvar	„ „ „
Sadelfjädrar för stoppade sadlar	„ „ „
„ „ Hammock „	„ „ „
„ „ „ „ bärfjäder	„ „ „
„ „ „ „ bakspiral	„ „ „
„ „ „ „ framspiral	„ „ „
Sadeldyna	„ „ „
Skenband	„ mtr „
„ (lampvek)	„ „ „
Skenor, Kuntze, trä, 28×1½ och 1⅝”	„ st. „
„ stål, målade, 28×1⅝”	„ „ „
„ „ „ 28×2	„ „ „
Skärmar, trä, randade, I:ma kvalitet	„ par „
„ stål, med stag	„ „ „
„ „ utan „	„ „ „
Skärmstag, 4 mm., matt, förnicklade	„ „ „
Skärmvinklar för fästande vid gaffeln per st. Fmk	
Styrstänger, fint förnicklade med vinkelstam	„ „ „
„ „ „ „ vanlig stam	„ „ „

Styrörrör, fint förnicklad	per st. Fmk	
Styrstam med vinkel	” ” ”	
” raka	” ” ”	
Styrstångslager	” sats ”	

Skrubar med muttrar 50×5 mm. per st. Fmk

” ” ” 32×4,5 ”	” ” ”	
” ” ” 25×4,5 ”	” ” ”	
” ” ” 19×4,5 ”	” ” ”	
” ” ” 14×4,5 ”	” ” ”	

Ventilhattar ” ” ”

Ventilgummi ” ” ”

Vevlagerskålar för Sch. (Grafton & Clever) . . ” ” ”

” ” WKC (Derby & Standar) . . ” ” ”

” ” Fauber ” ” ”

” N:o 115 35 mm. diameter . . ” ” ”

” ” 370 38 ” ” . . ” ” ”

” ” 372 36 ” ” . . ” ” ”

” ” 432 41 ” ” . . ” ” ”

” ” 448 39 ” ” . . ” ” ”

” ” 459 41 ” ” . . ” ” ”

” ” 464 40 ” ” . . ” ” ”

” ” 492 41 ” ” . . ” ” ”

” ” 118 42 ” ” . . ” ” ”

Vevlageraxlar, se axlar.

Vevlagerkoner, se koner.

Vevmuttrar för WKC (Derby & Standar) h. och v. ” ” ”

” N:o 117 höger och vänster ” ” ”

” sorterade, levereras enligt insänt prov ” ” ”

Vevskruvar för Sch. (Clever & Grafton) h. och v. ” ” ”

Vevbultar för tyska vevlager ” ” ”

Vägmätare ” ” ”

Väskor, N:o 26, Herr ” ” ”

” ” 34, Dam ” ” ”

Väsklås per par Fmk